Motoplastic recomienda que esta operación sea efectuada por un mecánico especialista.

Antes de circular con la motocicleta verificar que existe un recorrido de maneta sin presión en el circuito hidráulico . Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia de cada vehículo, puede ser necesario un ajuste.

AVISO DE SEGURIDAD: recomendamos vigilar el tacto de la maneta durante los 10 primeros kilómetros, si se endurece nos indica que hay presión en el circuito hidraulico. Detener la marcha y montar la maneta original. En el caso de no hacerlo la rueda puede llegar a quedar completamente bloqueada con el paso de los kilómetros.

Gracias por su atención

MOTOPLASTIC recommends that this operation must be conducted by a specialist mechanic.

Before driving the motorcycle, check that the lever has a small initial displacement without pressure in the hydraulic circuit.. Please note that depending on the tolerance type of each vehicle, adjustment may be necessary.

SAFETY NOTICE: We recommend monitoring the lever feel during the first 10 kilometers. If it stiffens, it indicates pressure in the hydraulic circuit. Stop and mount the original lever. Failure to do so could result in the wheel becoming completely locked over few time

Thank you for your attention

Motoplastic empfehlst, die Aktion sollte von einem Mechaniker spezialist durchgeführt zu lassen.

Bevor Sie das Motorrad fahren, überprüfen Sie, ob ein druckfreier Hebelweg vorhanden ist. Bitte beachten Sie, dass je nach Toleranztyp des jeweiligen Fahrzeugs eine Einstellung erforderlich sein kann.

SICHERHEITSHINWEIS: Wir empfehlen, das Hebelgefühl während der ersten 10 Kilometer zu beobachten. Verhärtet es sich, deutet dies auf Druck im Hydraulikkreislauf hin. Halten Sie das Fahrzeug an und montieren Sie den Originalhebel. Andernfalls kann das Rad mit der Zeit komplett blockieren.

Danke für Ihe Aufmerksamkeit

Motoplastic recommande que cette opération soit effectuée par un mécanicien spécialisé.

Avant de prendre la route, vérifiez que la course du levier est suffisante et que le circuit hydraulique est exempt de pression. Un réglage peut être nécessaire selon la tolérance de chaque véhicule.

AVIS DE SÉCURITÉ : Nous vous recommandons de surveiller la sensibilité du levier pendant les 10 premiers kilomètres. Un durcissement du levier indique une pression dans le circuit hydraulique. Arrêtez et retardez le point d'entrée de la pression de freinage en suivant les étapes du point 2. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un blocage complet de la roue à long terme.

Merci pour votre attention

Motoplastic recomienda que esta operación sea efectuada por un mecánico especialista.

Antes de circular con la motocicleta verificar que existe un recorrido de maneta sin presión en el circuito hidráulico . Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia de cada vehículo, puede ser necesario un ajuste.

AVISO DE SEGURIDAD: recomendamos vigilar el tacto de la maneta durante los 10 primeros kilómetros, si se endurece nos indica que hay presión en el circuito hidraulico. Detener la marcha y montar la maneta original. En el caso de no hacerlo la rueda puede llegar a quedar completamente bloqueada con el paso de los kilómetros.

Gracias por su atención

MOTOPLASTIC recommends that this operation must be conducted by a specialist mechanic.

Before driving the motorcycle, check that the lever has a small initial displacement without pressure in the hydraulic circuit.. Please note that depending on the tolerance type of each vehicle, adjustment may be necessary.

SAFETY NOTICE: We recommend monitoring the lever feel during the first 10 kilometers. If it stiffens, it indicates pressure in the hydraulic circuit. Stop and mount the original lever. Failure to do so could result in the wheel becoming completely locked over few time

Thank you for your attention

Motoplastic empfehlst, die Aktion sollte von einem Mechaniker spezialist durchgeführt zu lassen.

Bevor Sie das Motorrad fahren, überprüfen Sie, ob ein druckfreier Hebelweg vorhanden ist. Bitte beachten Sie, dass je nach Toleranztyp des jeweiligen Fahrzeugs eine Einstellung erforderlich sein kann.

SICHERHEITSHINWEIS: Wir empfehlen, das Hebelgefühl während der ersten 10 Kilometer zu beobachten. Verhärtet es sich, deutet dies auf Druck im Hydraulikkreislauf hin. Halten Sie das Fahrzeug an und montieren Sie den Originalhebel. Andernfalls kann das Rad mit der Zeit komplett blockieren.

Danke für Ihe Aufmerksamkeit

Motoplastic recommande que cette opération soit effectuée par un mécanicien spécialisé.

Avant de prendre la route, vérifiez que la course du levier est suffisante et que le circuit hydraulique est exempt de pression. Un réglage peut être nécessaire selon la tolérance de chaque véhicule.

AVIS DE SÉCURITÉ : Nous vous recommandons de surveiller la sensibilité du levier pendant les 10 premiers kilomètres. Un durcissement du levier indique une pression dans le circuit hydraulique. Arrêtez et retardez le point d'entrée de la pression de freinage en suivant les étapes du point 2. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un blocage complet de la roue à long terme.

Merci pour votre attention

Motoplastic recomienda que esta operación sea efectuada por un mecánico especialista.

Antes de circular con la motocicleta verificar que existe un recorrido de maneta sin presión en el circuito hidráulico . Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia de cada vehículo, puede ser necesario un ajuste.

AVISO DE SEGURIDAD: recomendamos vigilar el tacto de la maneta durante los 10 primeros kilómetros, si se endurece nos indica que hay presión en el circuito hidraulico. Detener la marcha y montar la maneta original. En el caso de no hacerlo la rueda puede llegar a quedar completamente bloqueada con el paso de los kilómetros.

Gracias por su atención

MOTOPLASTIC recommends that this operation must be conducted by a specialist mechanic.

Before driving the motorcycle, check that the lever has a small initial displacement without pressure in the hydraulic circuit.. Please note that depending on the tolerance type of each vehicle, adjustment may be necessary.

SAFETY NOTICE: We recommend monitoring the lever feel during the first 10 kilometers. If it stiffens, it indicates pressure in the hydraulic circuit. Stop and mount the original lever. Failure to do so could result in the wheel becoming completely locked over few time

Thank you for your attention

Motoplastic empfehlst, die Aktion sollte von einem Mechaniker spezialist durchgeführt zu lassen.

Bevor Sie das Motorrad fahren, überprüfen Sie, ob ein druckfreier Hebelweg vorhanden ist. Bitte beachten Sie, dass je nach Toleranztyp des jeweiligen Fahrzeugs eine Einstellung erforderlich sein kann.

SICHERHEITSHINWEIS: Wir empfehlen, das Hebelgefühl während der ersten 10 Kilometer zu beobachten. Verhärtet es sich, deutet dies auf Druck im Hydraulikkreislauf hin. Halten Sie das Fahrzeug an und montieren Sie den Originalhebel. Andernfalls kann das Rad mit der Zeit komplett blockieren.

Danke für Ihe Aufmerksamkeit

Motoplastic recommande que cette opération soit effectuée par un mécanicien spécialisé.

Avant de prendre la route, vérifiez que la course du levier est suffisante et que le circuit hydraulique est exempt de pression. Un réglage peut être nécessaire selon la tolérance de chaque véhicule.

AVIS DE SÉCURITÉ : Nous vous recommandons de surveiller la sensibilité du levier pendant les 10 premiers kilomètres. Un durcissement du levier indique une pression dans le circuit hydraulique. Arrêtez et retardez le point d'entrée de la pression de freinage en suivant les étapes du point 2. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un blocage complet de la roue à long terme.

Merci pour votre attention

Motoplastic recomienda que esta operación sea efectuada por un mecánico especialista.

Antes de circular con la motocicleta verificar que existe un recorrido de maneta sin presión en el circuito hidráulico . Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia de cada vehículo, puede ser necesario un ajuste.

AVISO DE SEGURIDAD: recomendamos vigilar el tacto de la maneta durante los 10 primeros kilómetros, si se endurece nos indica que hay presión en el circuito hidraulico. Detener la marcha y montar la maneta original. En el caso de no hacerlo la rueda puede llegar a quedar completamente bloqueada con el paso de los kilómetros.

Gracias por su atención

MOTOPLASTIC recommends that this operation must be conducted by a specialist mechanic.

Before driving the motorcycle, check that the lever has a small initial displacement without pressure in the hydraulic circuit.. Please note that depending on the tolerance type of each vehicle, adjustment may be necessary.

SAFETY NOTICE: We recommend monitoring the lever feel during the first 10 kilometers. If it stiffens, it indicates pressure in the hydraulic circuit. Stop and mount the original lever. Failure to do so could result in the wheel becoming completely locked over few time

Thank you for your attention

Motoplastic empfehlst, die Aktion sollte von einem Mechaniker spezialist durchgeführt zu lassen.

Bevor Sie das Motorrad fahren, überprüfen Sie, ob ein druckfreier Hebelweg vorhanden ist. Bitte beachten Sie, dass je nach Toleranztyp des jeweiligen Fahrzeugs eine Einstellung erforderlich sein kann.

SICHERHEITSHINWEIS: Wir empfehlen, das Hebelgefühl während der ersten 10 Kilometer zu beobachten. Verhärtet es sich, deutet dies auf Druck im Hydraulikkreislauf hin. Halten Sie das Fahrzeug an und montieren Sie den Originalhebel. Andernfalls kann das Rad mit der Zeit komplett blockieren.

Danke für Ihe Aufmerksamkeit

Motoplastic recommande que cette opération soit effectuée par un mécanicien spécialisé.

Avant de prendre la route, vérifiez que la course du levier est suffisante et que le circuit hydraulique est exempt de pression. Un réglage peut être nécessaire selon la tolérance de chaque véhicule.

AVIS DE SÉCURITÉ : Nous vous recommandons de surveiller la sensibilité du levier pendant les 10 premiers kilomètres. Un durcissement du levier indique une pression dans le circuit hydraulique. Arrêtez et retardez le point d'entrée de la pression de freinage en suivant les étapes du point 2. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un blocage complet de la roue à long terme.

Merci pour votre attention